

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5105/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## **Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 17**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 260:**

SO 12-34-01.1.1: U položky č. 57 je chybné uvedení množství (plocha není přepočítána na m3). Žádáme o opravu.

#### **Odpověď č. 260:**

Položka č. 57 je skutečně vykázána v m2. Množství bylo ve změně soupisu prací přepočteno na 2,000 m3.

#### **Dotaz č. 261:**

SO 12-34-01.1.1: V předloženém výkazu výměr chybí dvě vrstvy hydroizolace. Žádáme o doplnění (PVC folie + lišty, podkladní geotextilie).

#### **Odpověď č. 261:**

Byla doplněna vrstva hydroizolace a podkladní geotextilie, změnily se výměry položek č. 42, 43, 44, 45. Lišty musí uchazeč zahrnout do položek hydroizolace dle jím zvoleného výrobce konkrétního hydroizolačního systému.

#### **Dotaz č. 262:**

SO 12-34-01.1.1: Žádáme o bližší specifikaci okenních mříží (náčrt, rozměr, třída bezpečností apod.).

#### **Odpověď č. 262:**

Mříže budou, vzhledem k historizujícímu charakteru objektu, odpovídat vzhledu – kovářská práce – dle níže uvedených příkladů. Rozměr dle velikosti okenního otvoru 700x1375. Náplň objektu nebude vyžadovat žádné specifické zabezpečení, jde o prvek opatření proti vandalům, s nejnižším zabezpečením, vyplývajícím z konstrukce mříže.



**Dotaz č. 263:**

Na základě kontroly zadavatelem postoupené projektové dokumentace a výkazů výměr 14 úseku máme následující připomínky a dotazy:

a) k SO 14-38-01 Most v ev. km 36,114

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	6	4			6	4		
Ks	26	12			26	12		
Etapa	I+II	I+II			I+II	I+II		
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 6x26+4x12 = 204 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 52x6 + 24x4							

Zdvojená práce není započtena z výkazu materiálu pro materiál I+II etapy, který je mimo osu os, ve výkaze malé množství vrtů do 80 mm.

b)k SO 14-38-11 Propustek v ev. km 34,565

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	6				6			
Ks	8				4			
Etapa	I				II			
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 6x8 = 48 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu							

Táhla jsou hmotnostně ve štětovnicích, vrty v položce 26112 – vrty do 100 MM (ks 4\*dl 6 m + ks 4\* dl 5 m, výkres sedí, výkaz je 8 ks \* dl 6 m).

c) k SO 14-38-12 Propustek v ev. km 34,747

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	5,5				8			
Ks	12				6			
Etap	I				II			
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 5,5x12 = 66 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 12x6 + 6x8							

Dále chybí ve druhé etapě 4 ks dl. 4,5 m ve výkazu výměr, jsou umístěny nad klenbou pod pražcem.

Materiál je součástí záporového pažení a štětovnic.

d)k SO 14-38-13 Propustek v ev. km 35,225

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	4	5	6		4,5	6	7,5	
Ks	2	2	4		2	2	4	
Etap	I	I	I		II	II	II	
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 4x2+5x2+6x4=42 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 2x4+4x5+6x6+4x8							

Táhla jsou součást štětovnic.

e)k SO 14-38-14 Propustek v ev. km 35,645

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	4	5	6		4,5	6	7,5	
Ks	2	2	4		2	2	4	
Etap	I	I	I		II	II	II	
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 4x2+5x2+6x4=42 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 2x4+4x5+6x6+4x8							

Dále chybí ve druhé etapě 2 ks 7,5 m ve výkazu výměr.

f) k SO 14-38-15 Propustek v ev. km 36,409

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	4,5	6	7		4,5	6,5	8,5	
Ks	2	2	2		2	2	2	
Etap	I	I	I		II	II	II	
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 2x4,5+2x6+2x7=38 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 4x5+2x6+2x7+2x9							

g)k SO 14-38-16 Propustek v ev. km 36,539

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	5,5	7			4,5	6,5	6,5	
Ks	4	4			2	2	4	
Etapa	I	I			II	II	II	
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 4x5,5+4x7=50m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 2x5+2x6+10x7							

V popřívce chybí dle výkazu PD pol. 21 OTSKP 261116 (vrty do 80MM) – nesedí výměřa.

h)k SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734

V položkách výkazu výměř chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	4	5			4,5	6			
Ks	3	3			3	3			
Etapa	I	I			II	II			
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 3x4+3x5=27 m								
		OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 3x4+6x5+3x6							

i) k SO 14-38-18 Propustek v ev. km 36,950

V položkách výkazu výměř chybí táhla a příslušné položky OTSKP

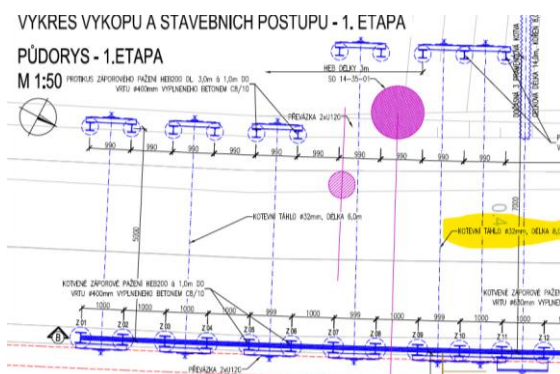
Délka [m]	6,5	7			4,5	6,5	6,5	
Ks	4	4			2	2	4	
Etapa	I	I			II	II	II	
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 4x6,5+4x7=54							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 2x5+14x7							

j) k SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276

V položkách výkazu výměř chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	6	3,5			6	5	5,5	
Ks	12	4			12	2	2	
Etapa	I+II	I			I+II	II	II	
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 12x6+4x3,5=86 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 4x4+2x5+26x6							

Ve výkrese chybí dle půdorysu táhla dl. 8 m (počet táhel nesedí ve výkazu výměř)  
Zdvojená práce není započtena z výkazu materiálu pro materiál I+II etapy, který je mimo osu os.



k)k SO 14-38-20 Propustek v ev. km 37,551

V položkách výkazu výměr chybí táhla a příslušné položky OTSKP

Délka [m]	4	7	7,5	6,5	4,5	5,5	7,5	6,5
Ks	2	2	2	18	2	2	2	18
Etapa	I	I	I+II	I+II	II	II	I+II	I+II
Chybí	OTSKP 26115/26116 - vrty [m] 2x4+2x7+2x7,5+18x6,5=155 m							
	OTSKP 285372 až 285376 - Kotvení na povrchu 2x4+2x5+2x6+38x7+4x8							

Zdvojená práce není započtena z výkazu materiálu pro materiál I+II etapy, který je mimo osu os, vše je v položce štětové stěny.

***U výše uvedených SO žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění výkazu o položky týkající se kotvení (samostatně táhla a vrty pro táhla). V opačném případě se bude jednat o nutné vícepráce.***

#### **Odpověď č. 263:**

Položky táhel v soupisu prací nechybějí, táhla nejsou předepnutá, jedná se běžnou kulatinu materiálu S235, případně betonářskou výztuž B500B (materiál je v PD specifikován), z čehož vyplývá, že se jedná o běžný zámečnický ocelový výrobek nikoliv kotvení na povrchu. Označení táhlo vychází z jeho statického působení, ale nejedná se o předpínací výztuž. Požadovaná položka 285372 ke kotvení na povrchu z předpínací výztuže tak není relevantní. Hmotnost táhel je proto zahrnuta v položce záporové pažení dočasné, kde je mimo jiné zahrnuta i převázka atd., což je plně v souladu s OTSKP.

Zdvojená práce je specifikována v projektové dokumentaci a je plně součástí položky záporového pažení, čímž je na dodavateli, aby toto zohlednil.

V rámci revize soupisu prací byly provedeny následující úpravy:

#### **SO 14-38-01 Most v ev. km 36,114**

Do soupisu prací byla doplněna položka „261115 Vrty pro kotvení a injektáž na povrchu tř. I do 50 mm“ o výměře 12\*4,0 m – byly doplněny pouze vrty pro dolní řadu. Horní řada táhel je v úrovni pražce což patrně dodavatel přehlédli, jinak by nepožadoval vrtání ve štěrku v hloubce cca 150mm pod terénem.

Zdvojená práce je specifikována v projektové dokumentaci a je plně součástí položky záporového pažení, čímž je na dodavateli, aby toto zohlednil.

#### **SO 14-38-13 Propustek v ev. km 35,225**

Délka vrtů uvedena v položce 261116 ve VV byla upravena na 76 bm. (1. etapa: 4\*6+2\*5=34m; 2. etapa: 4\*7,5+2\*6=42m). Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

#### SO 14-38-14 Propustek v ev. km 35,645

Množství, specifikace a tonáže kotevních táhel jsou uvedeny v tabulkách dočasného pažení ve výkresech 2.261 a 2.262.

Položka 23217 a 237171 ve VV byla navýšena o 2ks táhla délky 7m pro 1. etapu a 2ks táhla délky 7,5m pro 2. etapu. Celková hmotnost položky 23217 je 7,892 t.

Délka vrtů uvedena v položce 261116 ve VV byla upravena na 104 bm. (1. etapa:  $4*7+6*5,5=61\text{m}$ ; 2. etapa:  $4*7,5+2*6,5=43\text{m}$ ). Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

#### SO 14-38-15 Propustek v ev. km 36,409

Délka vrtů uvedena v položce 261116 ve VV byla upravena na 56 bm. (1. etapa:  $2*6+2*7=26\text{m}$ ; 2. etapa:  $2*6,5+2*8,5=30\text{m}$ ). Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

#### SO 14-38-16 Propustek v ev. km 36,539

Délka vrtů uvedena v položce 261116 ve VV byla upravena na 89 bm. (1. etapa:  $4*5,5+4*7=50\text{m}$ ; 2. etapa:  $2*6,5+4*6,5=39\text{m}$ ). Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

#### SO 14-38-17 Propustek v ev. km 36,734

Do VV byla doplněna položka 261116 s výměrou délky 33 bm. (1. etapa:  $3*5=15\text{m}$ ; 2. etapa:  $3*6=18\text{m}$ ). Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

#### SO 14-38-18 Propustek v ev. km 36,950

Délka vrtů uvedena v položce 261116 ve VV byla upravena na 93 bm. (1. etapa:  $4*6,5+4*7=54\text{m}$ ; 2. etapa:  $2*6,5+4*6,5=39\text{m}$ ). Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

#### SO 14-38-19 Propustek v ev. km 37,276

Množství, specifikace a tonáže kotevních táhel jsou uvedeny v tabulkách dočasného pažení ve výkresech 2.281 a 2.282.

Položka 23217 ve VV byla upravena. 3ks táhel průměru 32mm, délky 6m byly nahrazeny 3ks táhel délky 8m. Celková hmotnost položky 23217 je 11,095t. Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

Zdvojená práce je specifikována v projektové dokumentaci a je plně součástí položky záporového pažení, čímž je na dodavateli, aby toto zohlednil.

#### SO 14-38-20 Propustek v ev. km 37,551

Délka vrtů uvedena v položce 261116 ve VV byla upravena na 50 bm. (1. etapa:  $4*7,5=30\text{m}$ ; 2. etapa:  $2*4,5+2*5,5=20\text{m}$ ). Nepředpokládá se nutnost vrtání přes kolejové lože.

Zdvojená práce je specifikována v projektové dokumentaci a je plně součástí položky záporového pažení, čímž je na dodavateli, aby toto zohlednil.

#### **Sdělení zadavatele:**

Zadavatel nad rámec dotazů uchazečů přidává v příloze tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace tabulku, ve které jsou uvedena zařízení, na kterých bude provedeno korozní měření před zahájením stavby a po jejím dokončení - dle kapitoly 25A Technických kvalitativních podmínek (TKP).

#### **Další sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 3 pracovní dny, ze dne 06. 04. 2023 na den **13. 04. 2023**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023      nahrazeno: 13. 04. 2023      Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023      nahrazeno: 13. 04. 2023      Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Tabulka zařízení pro korozní měření
- soupis prací\_Optim\_trati\_Karlstejn\_Beroun\_20230303\_zm13

.....

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 2449

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace